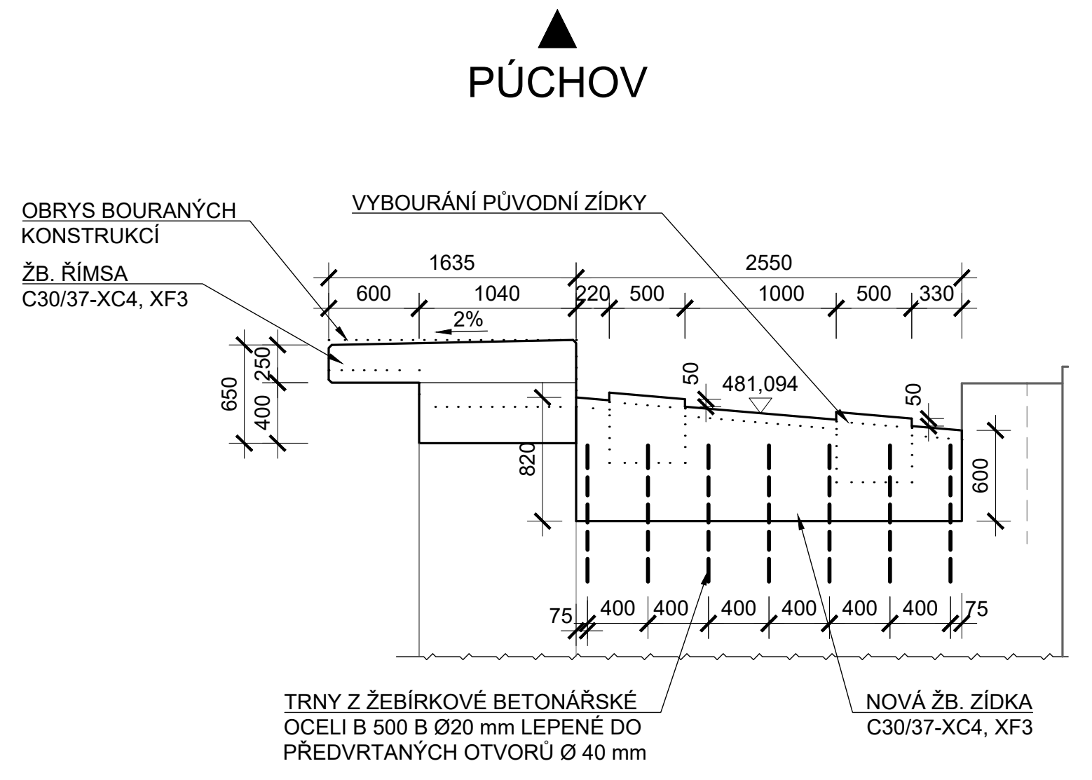
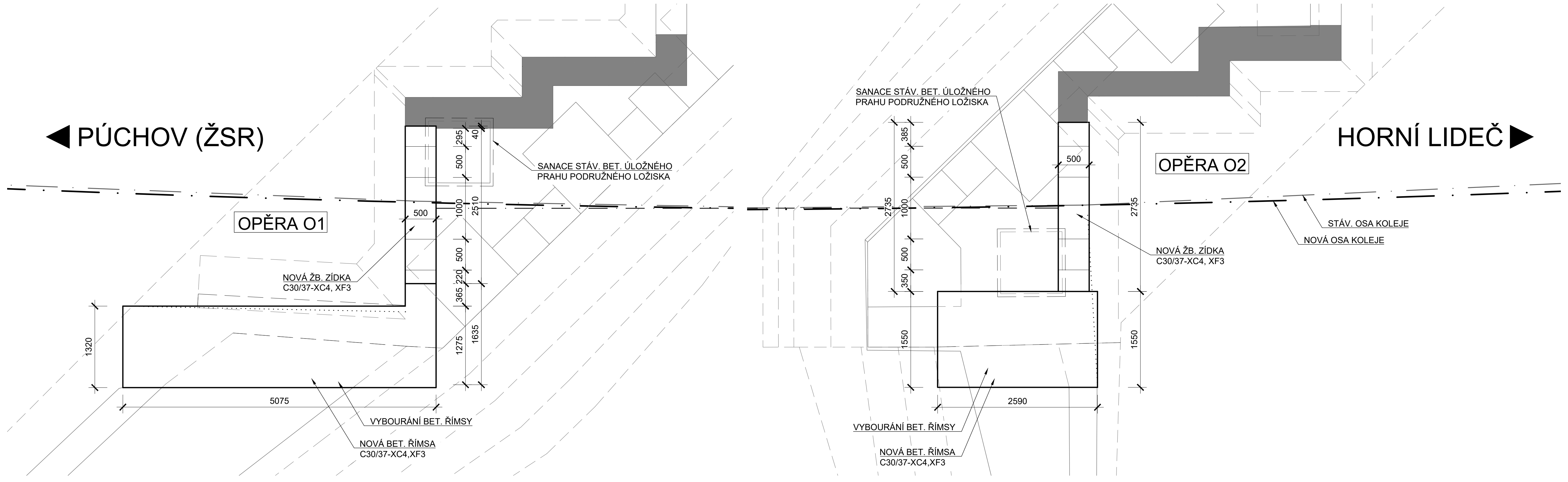
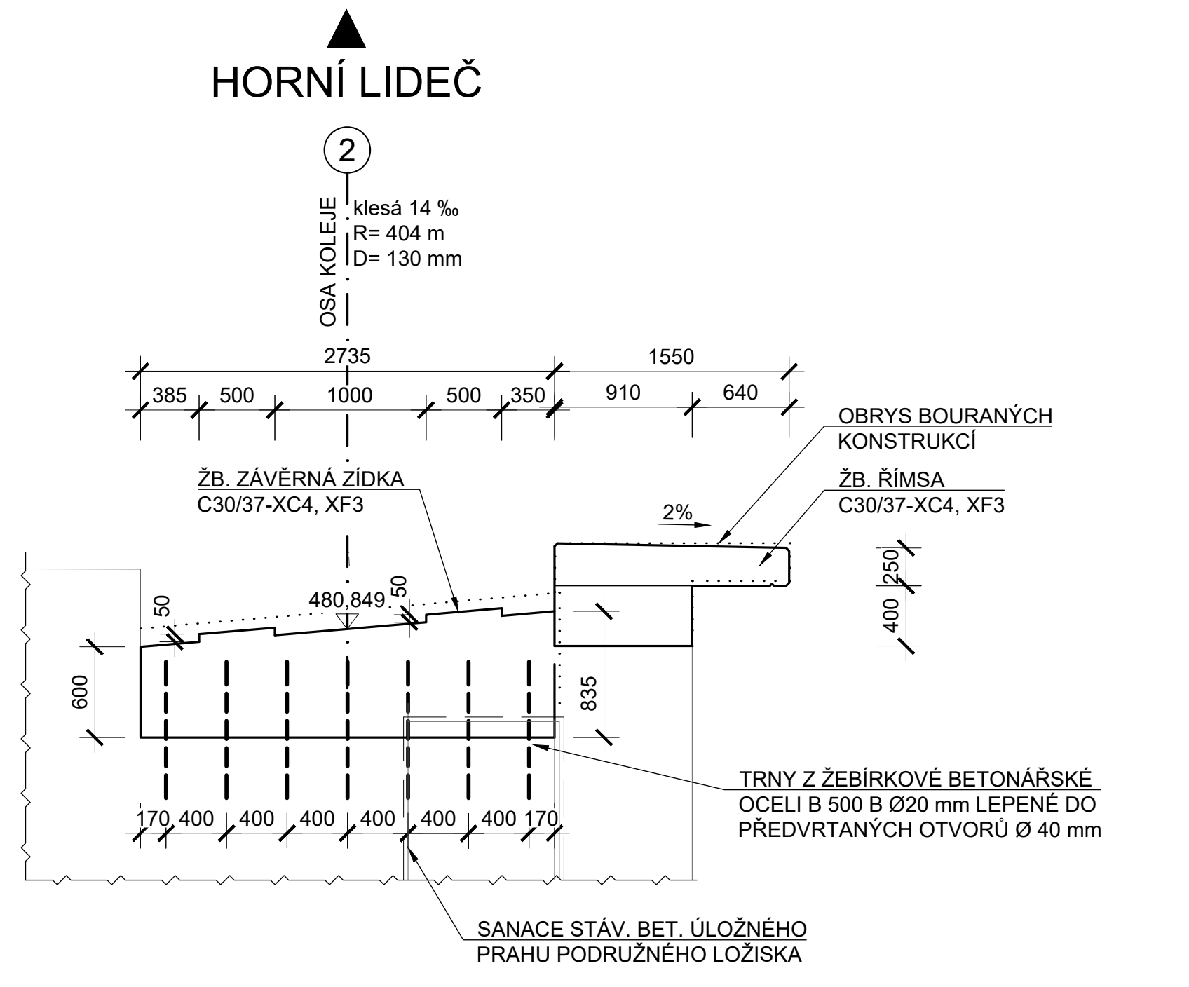
POHLED NA PÚCHOVSKOU OPĚRU
M 1:50

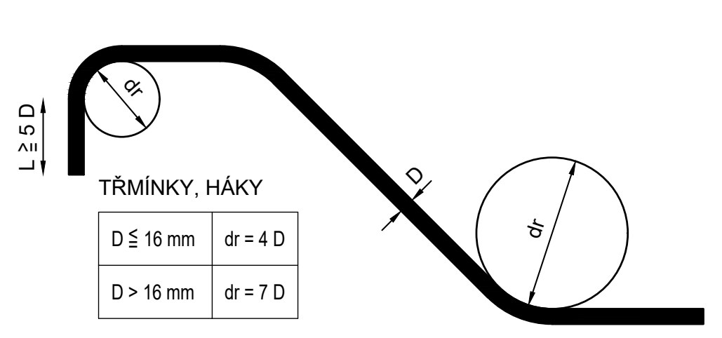

PÚCHOV
OBRYS BOURANÝCH KONSTRUKCÍ
ŽB. ŘÍMSA C30/37-XC4, XF3
VYBOURÁNÍ PŮVODNÍ ZÍDKY
1635
600
1040
2550
220
500
1000
500
330
2%
481,094
650
250
400
820
600
75
400
TRNY Z ŽEBÍRKOVÉ BETONÁŘSKÉ OCELI B 500 B Ø20 mm LEPENÉ DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ Ø 40 mm
NOVÁ ŽB. ZÍDKA C30/37-XC4, XF3



POHLED NA HORNOLIDEČSKOU OPĚRU
M 1:50


HORNÍ LIDEČ
2
OSA KOLEJE
klesá 14 ‰
R= 404 m
D= 130 mm
2735
1550
385
500
1000
500
350
910
640
OBRYS BOURANÝCH KONSTRUKCÍ
ŽB. ZÁVĚRNÁ ZÍDKA C30/37-XC4, XF3
ŽB. ŘÍMSA C30/37-XC4, XF3
2%
480,849
50
600
835
250
400
170
400
TRNY Z ŽEBÍRKOVÉ BETONÁŘSKÉ OCELI B 500 B Ø20 mm LEPENÉ DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ Ø 40 mm
SANACE STÁV. BET. ÚLOŽNÉHO PRAHU PODRUŽNÉHO LOŽISKA

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKŘIVENÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN EN 1992-1-1



D ≦ 16 mm	dr = 4 D
D > 16 mm	dr = 7 D

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KRYTÍ

MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ MUSÍ BÝT DODRŽENO PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ

JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ = TLOUŠŤKA PODKLADKU

OCEL B 500B (10 505)
BETON C30/37 - XC4, XF3

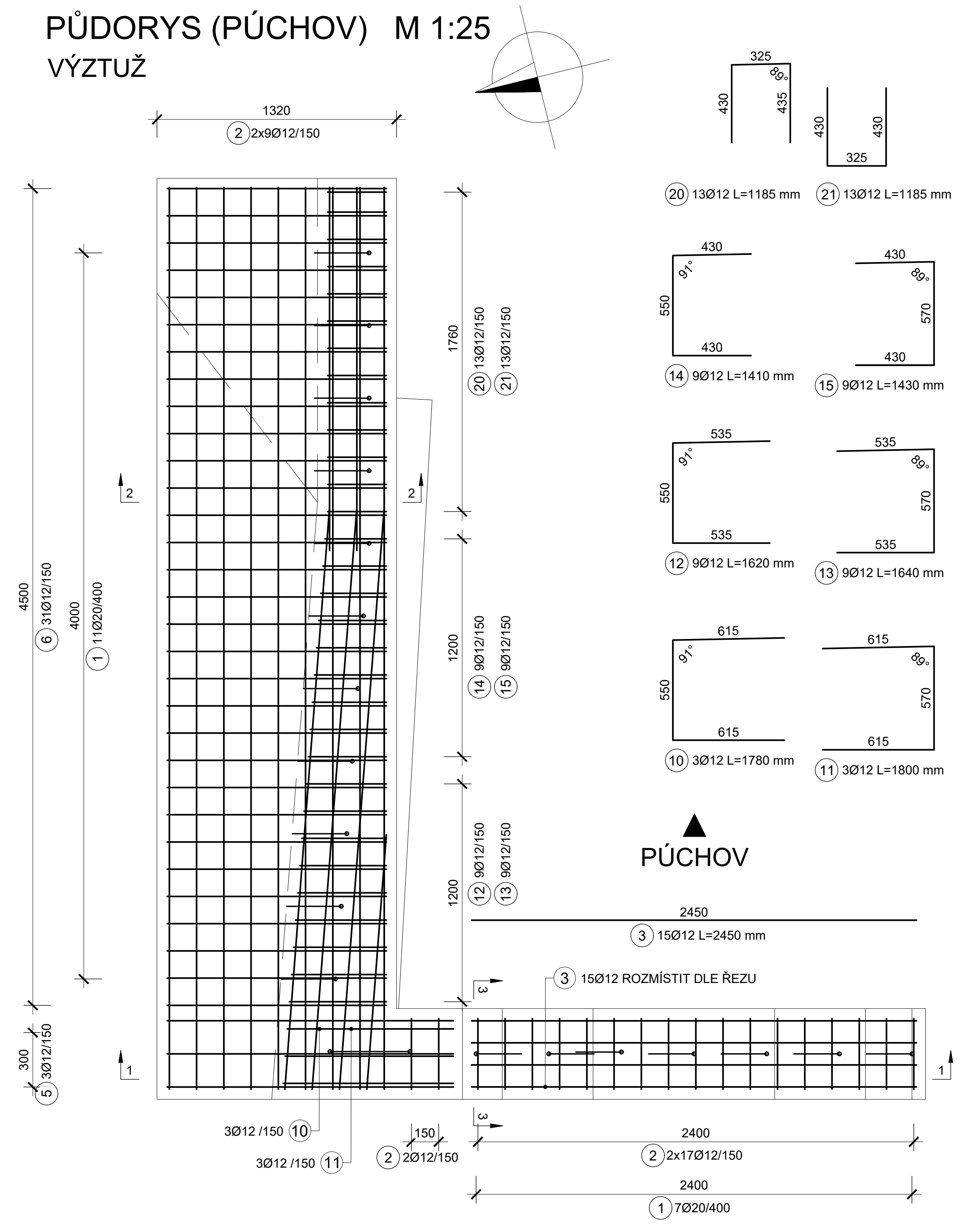
POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (SŽG; Ing. Mlejnecký 09/2024) A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z DOBY VÝSTAVBY(1936) A PD Z LET 1947, 1983, 2000, 2012 A 2013
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠŤKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNÁ SE O ELEKTRIFIKOVANOU TRAŤ
- MOSTNÍ OBJEKT SE NACHÁZÍ V ŠIRÉ TRATI
- PŘEKÁŽKA: ZPEVNĚNÁ KOMUNIKACE - SILNICE I. TŘÍDY
- KABELOVÉ TRASY JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÉHO VYJÁDŘENÍ
- **PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ NECHAT INŽ. TRASY VYTYČIT**

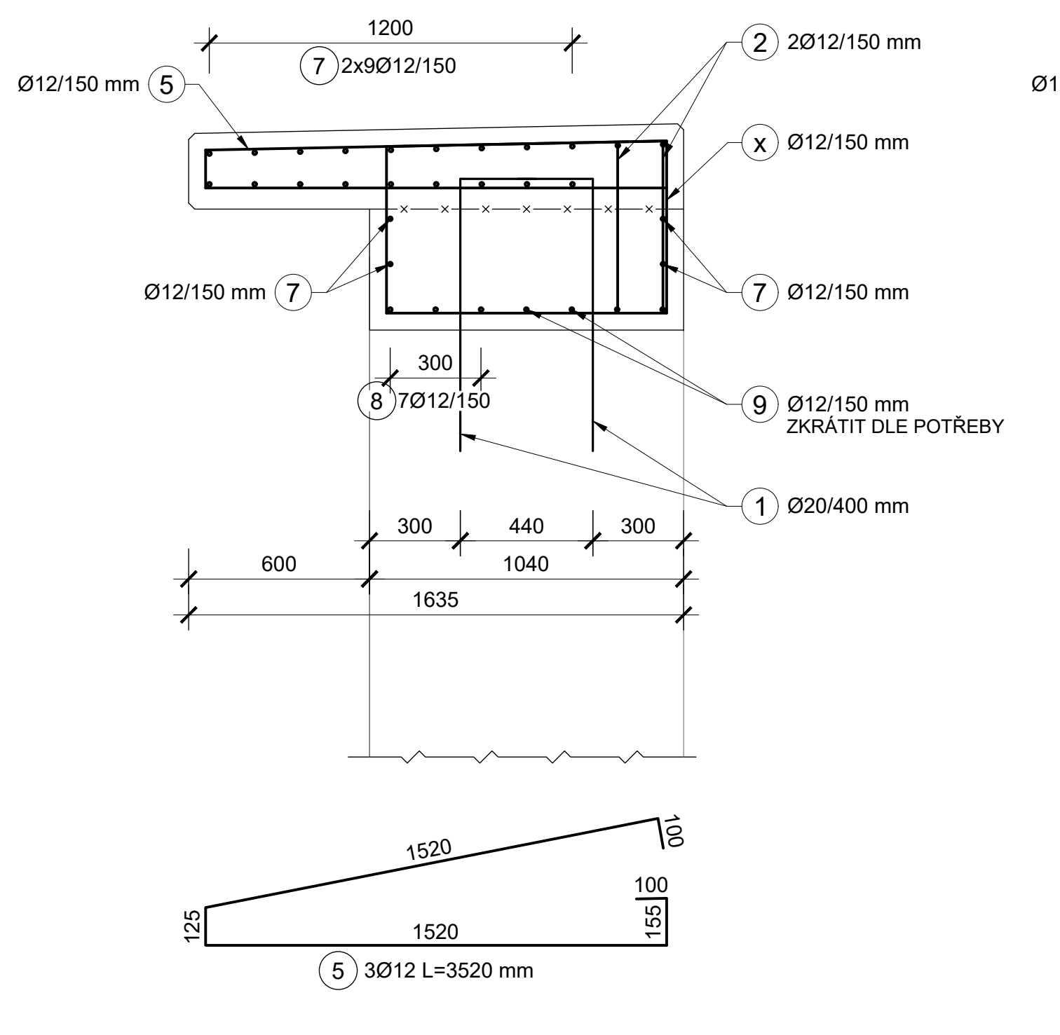
TABULKA VÝZTUŽE - ŘÍMSY A ZÁVĚRNÉ ZÍDKY

Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet [ks]	Délka [m]	
				B500B	
				12	20
1	20	1,150	39		44,850
2	12	1,370	70	95,900	
3	12	2,450	15	36,750	
4	12	2,630	15	39,450	
5	12	3,520	3	10,560	
6	12	2,875	31	89,125	
7	12	4,960	22	109,120	
8	12	3,215	3	9,645	
9	12	2,000	5	10,000	
10	12	1,780	3	5,340	
11	12	1,800	3	5,400	
12	12	1,620	9	14,580	
13	12	1,640	9	14,760	
14	12	1,410	9	12,690	
15	12	1,430	9	12,870	
16	12	2,490	30	74,700	
17	12	3,360	17	57,120	
18	12	1,695	17	28,815	
19	12	1,680	17	28,560	
20	12	1,185	13	15,405	
21	12	1,185	13	15,405	
Celková délka [m]				686,195	44,850
Specifická hmotnost [kg/m]				0,888	2,460
Hmotnost [kg]				609,341	110,331
Prostřih 2% [kg]				12,187	2,207
Hmotnost s prostrihem [kg]				621,528	112,538
Hmotnost celkem [kg]				**734,066**	

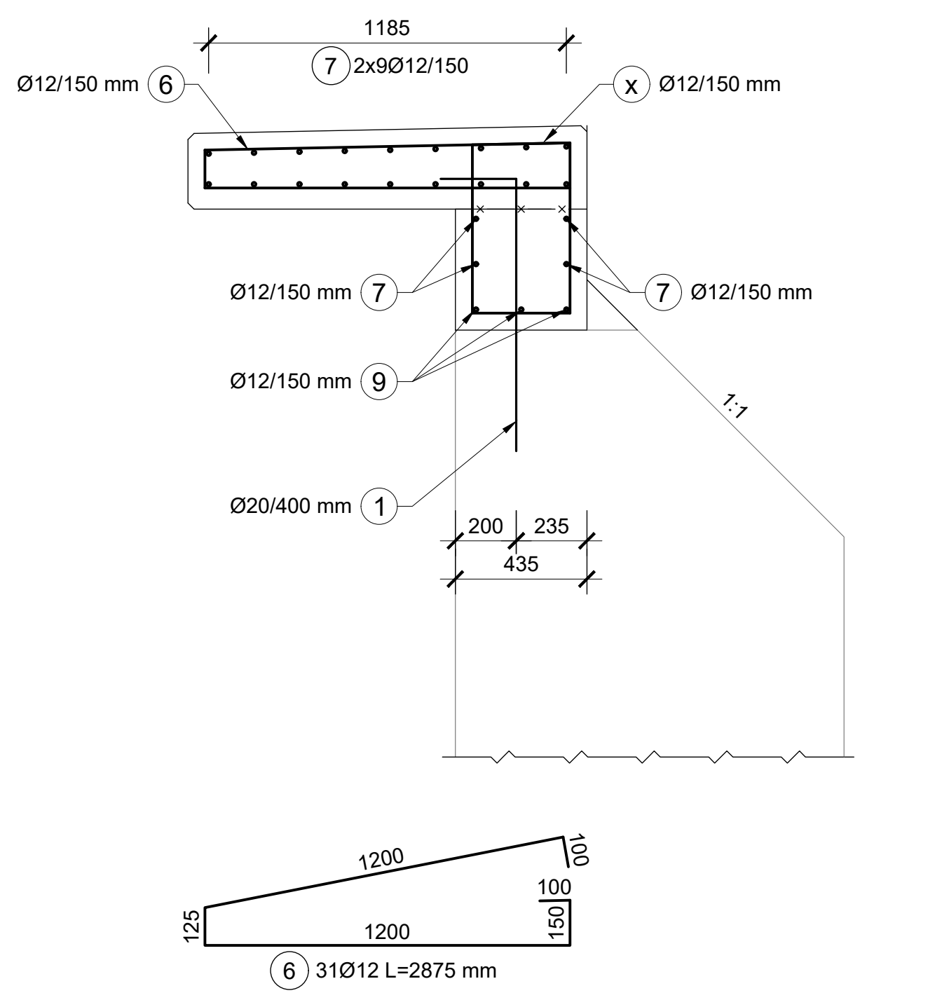
PŮDORYS (PÚCHOV) M 1:25
VÝZTUŽ



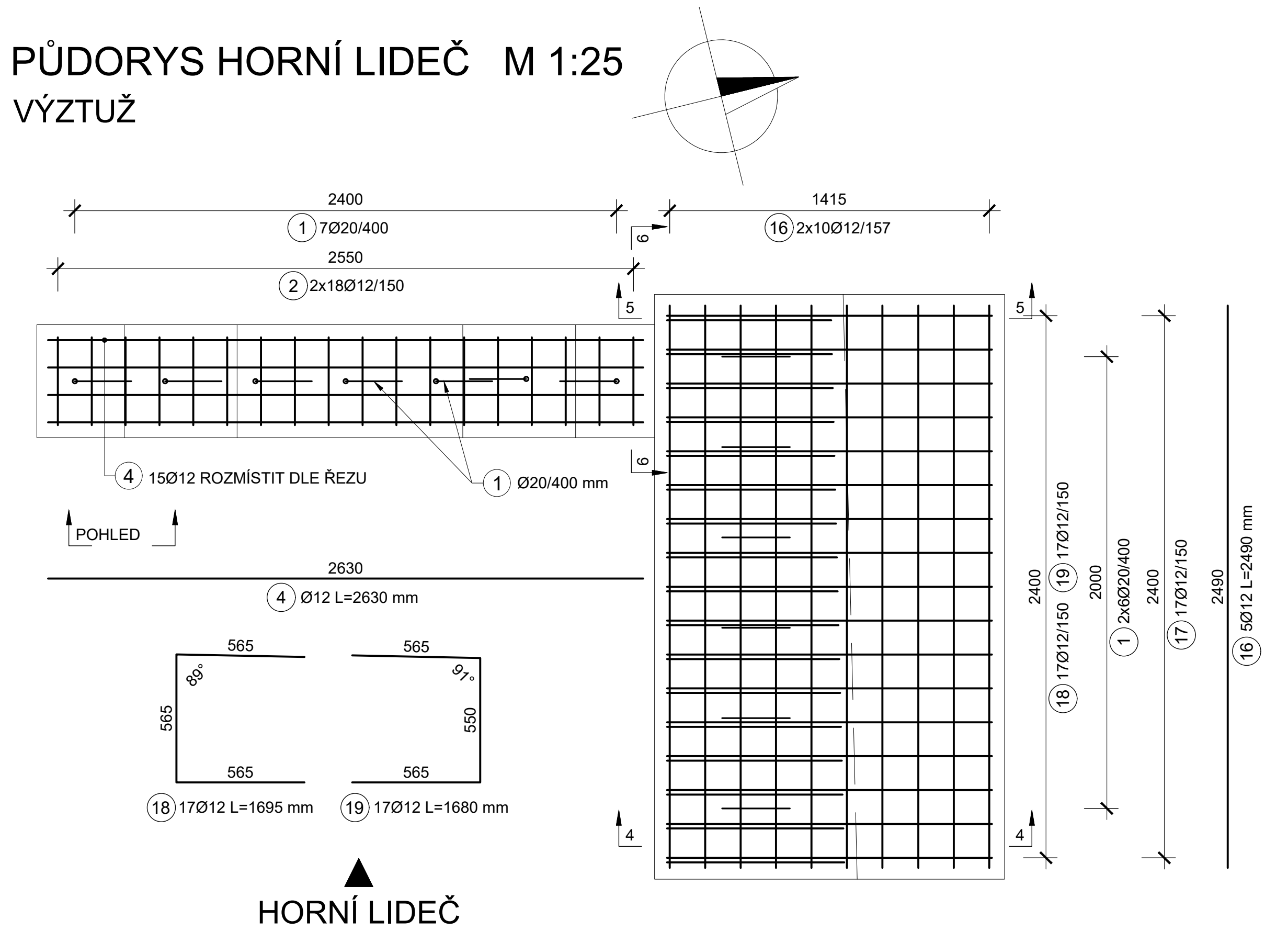
ŘEZ 1 - 1 M 1:25
VÝZTUŽ



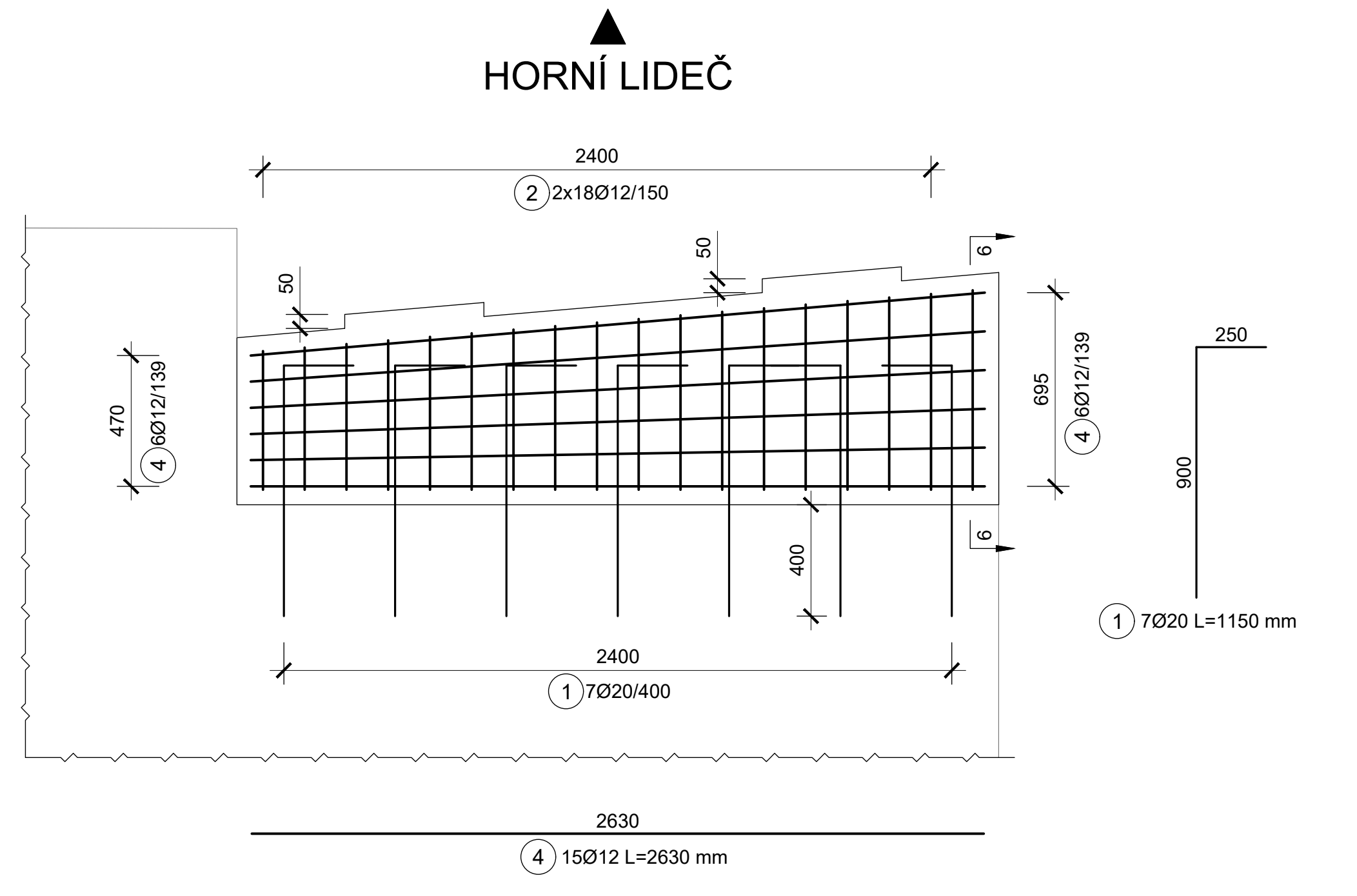
ŘEZ 2 - 2 M 1:25
VÝZTUŽ



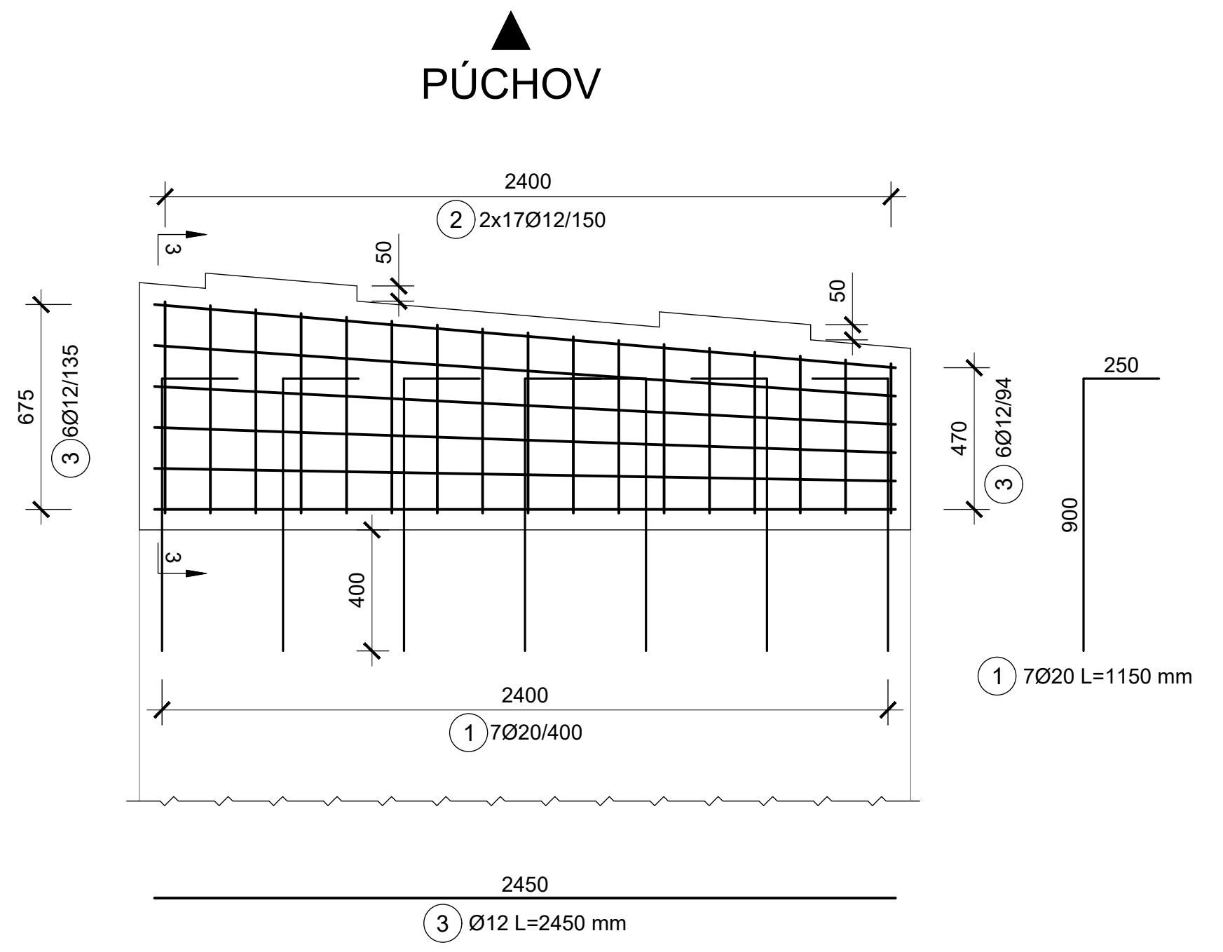
PŮDORYS HORNÍ LIDEČ M 1:25
VÝZTUŽ



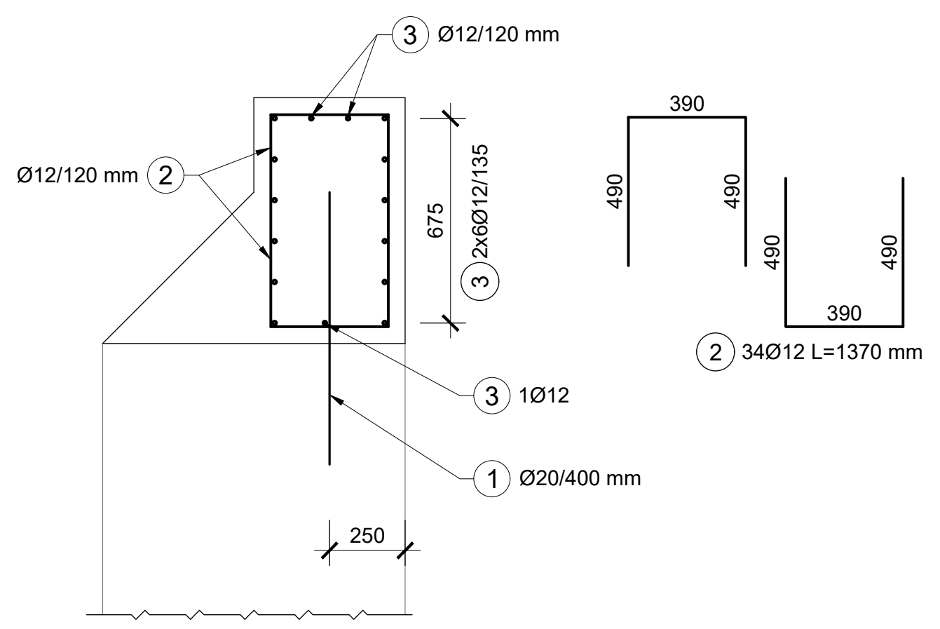
POHLED DO BEDNĚNÍ M 1:25
VÝZTUŽ



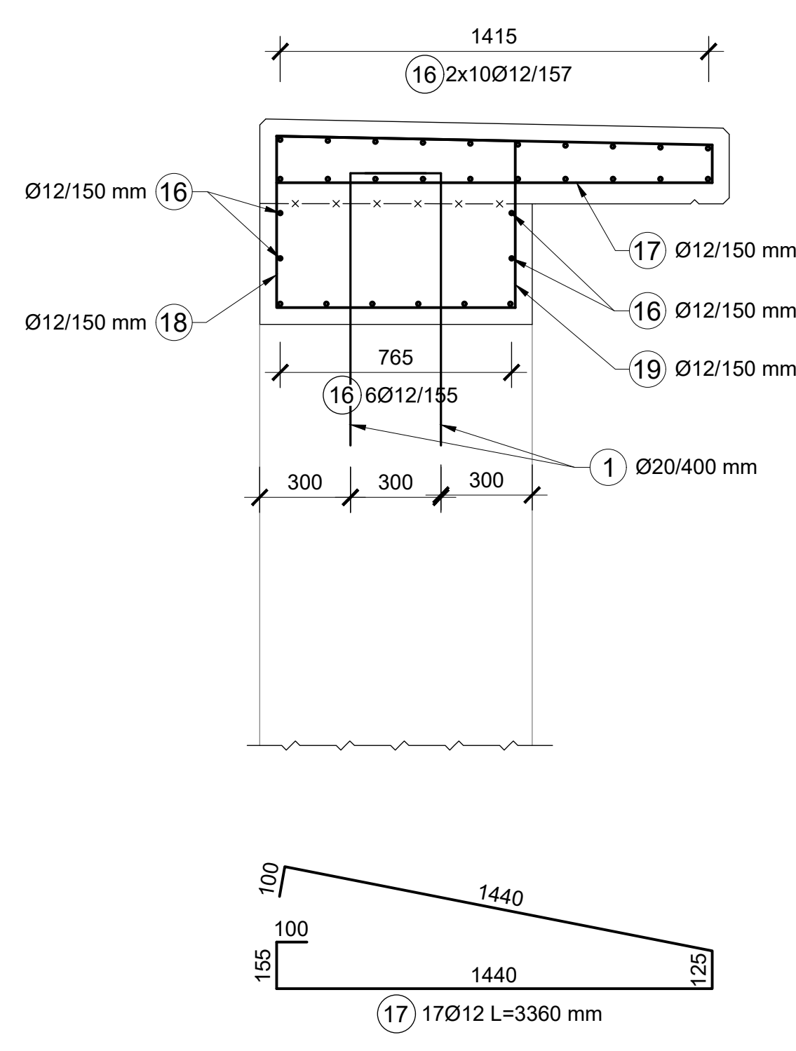
POHLED DO BEDNĚNÍ M 1:25
VÝZTUŽ



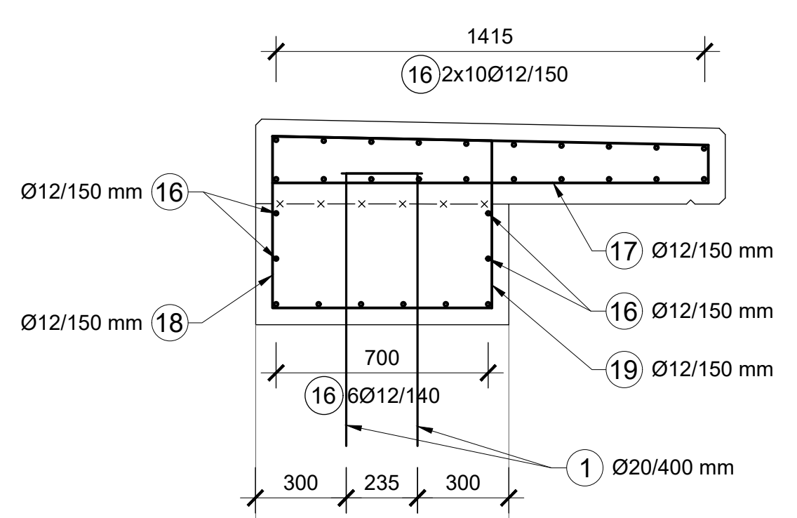
ŘEZ 3 - 3 M 1:25
VÝZTUŽ



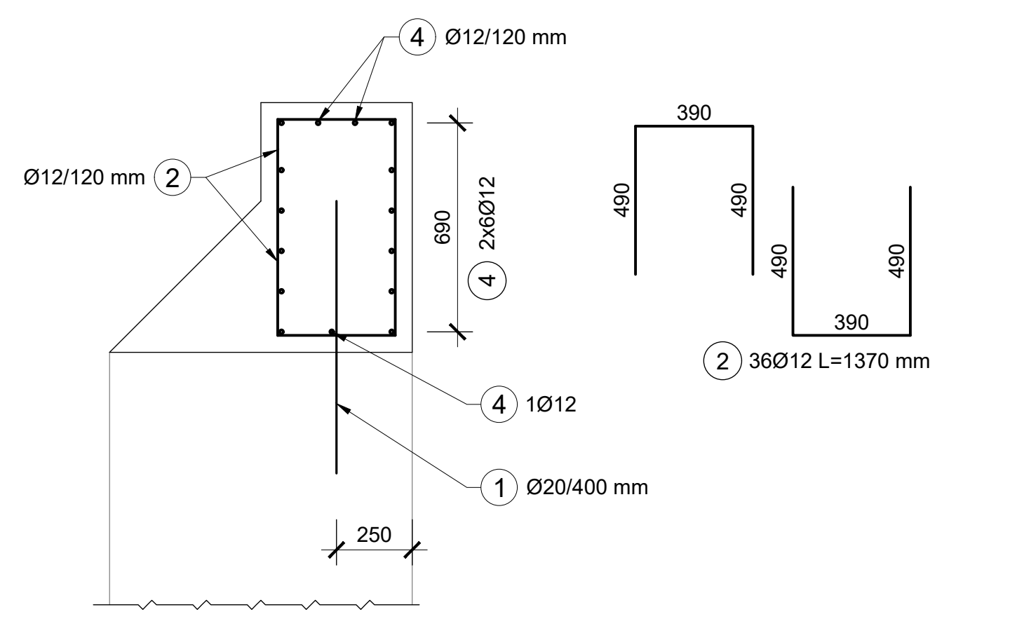
ŘEZ 4 - 4 M 1:25
VÝZTUŽ



ŘEZ 5 - 5 M 1:25
VÝZTUŽ



ŘEZ 6 - 6 M 1:25
VÝZTUŽ



BETON C30/37 - XC4, XF3

ŘÍMSA PÚCHOV	3,2 m³
ZÍDKA PÚCHOV	1,4 m³
ŘÍMSA HORNÍ LIDEČ	2,0 m³
ZÍDKA HORNÍ LIDEČ	1,3 m³
CELKEM	7,9 m³

VÝZTUŽ B 500 B: 735 KG

POZNÁMKA:

- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20x20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- PLOCHY, KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ DLE TZ A VÝKRESŮ DISPOZICE
- POHLEDOVÉ PLOCHY DLE TP ČBS 03 VIDITELNÁ ČÁST PB2
  ZASYPANÁ ČÁST PB1

POZNÁMKA:

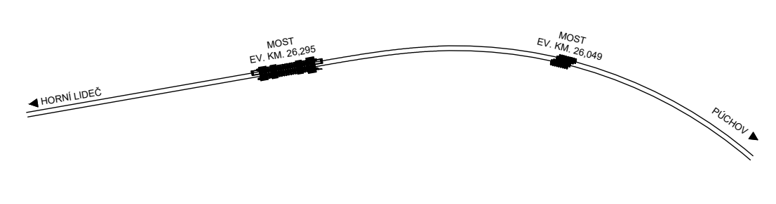
- DLE POTŘEBY BUDE PRUT ZAHNUT ČI ZAKRÁCEN DO BEDNĚNÍ
- V PŘÍPADĚ ROZDĚLENÍ PRUTU NAPŘ. NA POLOVINY, JE NUTNÉ DODRŽET DÉLKY STYKOVÁNÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	19.3.2025	Dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. František Kortus
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**DIPONT s.r.o.**
Adresa:	Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. František Kortus
Specialista:	Ing. Martin Plšek

dipont

Název stavby/akce:	**Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice - most km 26,049**		Označení investora: VZ63524124 Označení zhotovitele: D24016		
Název části:	Dokumentace objektů		Označení části: D		
Název objektu/dílčí části:	Most v km 26,049		Označení objektu/komplexu: řada SO141	úsek 11	řazení 01, podobjekt
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Tvar závěrných zídek a říms		Dílčí část: D.1	Typ: 2	Číslo přílohy: 05
Odpovědný projektant: Ing. František Kortus	Zpracovatel přílohy: Karla Hrotková, DiS.	Měřítko: 1:50, 25 Formáty: 12xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**		
Kraj: Zlínský kraj	Katastrální území Horní Lideč [643351]	TUDU: 2363 06	Smluvní datum zpracování: **11/2024**		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
V Z 6 3 5 2 4 1 2 4	_ P D P S	_ D . 1 X	_ S 0 1 4 1 1 1 0 1	X X X	_ 2	0 5	_ 0 0 1